LÜGANUSE VALLAVALITSUS

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

13.11.2026 nr 4-5/1813

Pöördumine riigimaanteel nr 13129 Savala–Arvila km 0-1 liiklusohtliku teelõiguga

Pöördume Teie poole 13129 Savala-Arvila maanteel sel aastal suurenenud raskeveokite osakaalu murega. Üheks oluliseks põhjuseks on Ojamaa kaevandusest pärineva killustiku transport, mida teostatakse 13129 Savala–Arvila maantee kaudu. Suurenenud raskeveokite liiklus on muutnud senist liikluskeskkonda ning kohalike elanike hinnangul on sagenenud liiklusohtlikud olukorrad. Eriti teeb muret asjaolu, et Savala ja Uniküla vahelisel teelõigul liiguvad igapäevaselt ka lapsed ning teised jalakäijad ja kergliiklejad, kes peavad liikuma sõidutee vahetus läheduses. Raskeveokite suurenenud liikluskoormus ja piirkiiruse ületamine koos laste ja teiste kergliiklejate liikumisega tekitab olukorra, mille liiklusohutust oleks vajalik hinnata enne tõsise liiklusõnnetuse toimumist.

Eeltoodust tulenevalt palume Transpordiametil hinnata Savala–Arvila maantee liiklusohutust tervikuna ning pöörata erilist tähelepanu Savala–Uniküla vahelisele teelõigule km 0-1. Võimalusel teostada nimetatud teelõigul järgmised mõõtmised ja analüüsid:

- Liiklussageduse mõõtmine

Mõõta praegust liiklussagedust ning võrrelda tulemusi varasemate liiklusloenduse andmetega, et saada selge ülevaade liikluskoormuse muutumisest. Palume eraldi välja tuua raskeveokite ja autorongide osakaal ning arv ööpäevas, kuna just raskeveokite liikluse suurenemine on kohalike elanike jaoks üks peamisi ohutusega seotud probleeme.

- Kergliiklustee rajamise võimalus

Lisaks hinnata kergliiklustee või muu ohutuslahenduse vajadusest kilomeetritel 0-1. Mõõtmistulemuste hindamisel välja selgitada, kas suurenenud liikluskoormuse ja raskeveokite liikluse tõttu on võimalik rajada Savala ja Uniküla vahelisele teelõigule kergliiklustee, kõnnitee või muu lahendus, mis võimaldaks lastel ja teistel jalakäijatel liikuda sõiduteest ohutumalt eraldatuna.

Palume käsitleda käesolevat pöördumist ennetava liiklusohutuse küsimusena ning anda kirjalik hinnang sellele, milliseid meetmeid peab Transpordiamet vajalikuks ja võimalikuks nimetatud teelõigu ohutumaks muutmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Dmitri Dmitrijev
vallavanem

Tõnis Rääk
tonis.raak@lyganuse.ee